新能源汽车产业园项目

一、项目名称：新能源汽车产业园项目

二、项目承办单位：代县生态文化旅游园区管委会

三、项目承办单位简介

代县生态文化旅游园区管委会为代县人民政府派出机构，正科级建制，主要职责：受县人民政府委托，负责全县规划区内产业开发、产业发展的组织协调、管理、服务等相关工作。

四、项目概况

（一）项目内容

1.项目背景

代县工业园区是山西经济转型与脱贫攻坚的大背景下，代县设立的专门用于引进工业企业在代县投资设厂，促进代县经济发展的园区。总规划面积19.35k㎡，占全县国土面积的1.14%。工业园区范围北至251省道和大西高铁，西至县界，东至上沙河村和西瓦窑头村，南至繁河高速。

根据代县工业园区鼓励投资政策，对符合入区条件的投资项目园区提供自来水、天然气及电力和土地自然地貌平整“三通一平”标准配套服务。

新能源汽车产业从[经济学](https://baike.baidu.com/item/%E7%BB%8F%E6%B5%8E%E5%AD%A6/589379%22%20%5Ct%20%22_blank)描述，是从事[新能源汽车](https://baike.baidu.com/item/%E6%96%B0%E8%83%BD%E6%BA%90%E6%B1%BD%E8%BD%A6/2149544%22%20%5Ct%20%22_blank)生产与应用的行业。新能源汽车是指除汽油、柴油发动机之外所有其它能源汽车，被认为能减少空气污染和缓解能源短缺。在当今提倡全球环保的前提下，新能源汽车产业必将成为未来[汽车产业](https://baike.baidu.com/item/%E6%B1%BD%E8%BD%A6%E4%BA%A7%E4%B8%9A/22307821%22%20%5Ct%20%22_blank)发展的导向与目标。

新能源汽车产业园项目拟选址在代县工业园区内。

2.项目建设内容及规模

新能源汽车产业园占地面积约1300亩，以新能源汽车整车制造上下游配套产业发展为重点，打造以汽车操控系统、动力系统、智能系统、安全系统、整车制造零部件以及相关新能源、新材料产业研发生产为主的智能制造产业园区。

（二）项目投资估算（亿元）

项目总投资195亿元，独资、合资、合作或其他方式均可。

（三）项目配套条件

交通条件：工业园区交通便利，西大运高速直连大同与运城，208国道和108国道在园区中心交汇。蒲铁路取过境直连大同与太原。交通十分便利，非常有利于企业开展相关运输业务。

（四）项目市场预测及效益分析

随着[新能源汽车产业](https://baike.baidu.com/item/%E6%96%B0%E8%83%BD%E6%BA%90%E6%B1%BD%E8%BD%A6%E4%BA%A7%E4%B8%9A%22%20%5Ct%20%22_blank)未来十年发展路线图的绘就，发展[新能源车](https://baike.baidu.com/item/%E6%96%B0%E8%83%BD%E6%BA%90%E8%BD%A6%22%20%5Ct%20%22_blank)已成为推动[经济社会可持续发展](https://baike.baidu.com/item/%E7%BB%8F%E6%B5%8E%E7%A4%BE%E4%BC%9A%E5%8F%AF%E6%8C%81%E7%BB%AD%E5%8F%91%E5%B1%95%22%20%5Ct%20%22_blank)的重要引擎。产业园建成后将极大促进代县的经济发展和劳动人口就业。

五、项目进展情况

(一)政策：

2004年3月，温家宝总理在政府工作报告中，首次明确提出促进“中部地区崛起”。“十二五”时期，产业结构调整和消费结构升级，中央加强对中部地区的扶持力度，支持中部建立先进制造业基地，支持中部加快老工业基地改造等优惠政策相继出台。

《山西省主体功能区规划》将我省国土空间细分为：重点开发区域、限制开发区域(重点生态功能区)、限制开发区域(农产品主产区)和禁止开发区域四类区域，并赋予其不同的发展功能定位。按照《山西省主体功能区规划》，代县作为属于省级限制开发的农产品主产区，主体功能是提供农产品，但也允许适度进行工业化城镇化开发，因此，工业园区符合国家、产业政策及山西产业规划。

新能源汽车产业园项目符合产业规划。

（二）核准（备案）：未备案

（三）土地、环保：

符合国家土地政策及及环保规定，正在办理土地环保手续；

（四）项目可行性研究报告及项目建议书：正在编制中。

（五）项目前期进展情况：正在办理前期相关手续。

六、拟引资方式(合资、合作、独资及其它)：项目总投资195亿元，独资、合资、合作或其他方式均可。

七、招商方向：资金、人才、技术

八、联系人姓名及电话：

联系人：薛晓龙

手机：13803445685

